

# BEROEPS SCHIPPER ziet recreant SOMS OVER HET HOOFD



Hylke Steensma is  
fervent watersporter en  
sinds het voorjaar van 2008  
projectleider van  
Varen doe je samen!

Vanwege de toenemende drukte op het water doen zich soms levensgevaarlijke situaties voor. De beruchte dode hoek is in veel gevallen de oorzaak. Wist u bijvoorbeeld dat de dode hoek van een binnenvaartschip maximaal 350 meter lang mag zijn? Natuurlijk hangt die dode hoek af van het type schip. Maar ook de lading, de hoogte van de stuurhut en de afstand van de stuurhut tot einde van de zichtbelemmering spelen een belangrijke rol. Als u de stuurhut en de schipper van een vrachtschip niet kunt zien, dan kan de schipper u ook niet zien. Een belangrijk punt om te onthouden. Kijk daarom regelmatig achterom en zorg dat u goed zicht rondom hebt. Vaar zo veel mogelijk aan de rechterkant van het vaarwater.

## ONVERWACHTTE MANOEUVRES

Door de toenemende welvaart is de recreatievaart de afgelopen decennia flink gegroeid. De watersporter geniet van zijn vrijetijdsbesteding en daar is helemaal niets op tegen. Integendeel. Daarnaast is de recreatievaart in economisch- en toeristisch opzicht een belangrijke factor geworden. Tegelijkertijd vervoeren steeds grotere schepen meer vracht. Beroeps- en recreatievaart komen elkaar vaker tegen en zitten elkaar letterlijk en figuurlijk in het vaarwater. Daar is geen ontkomen aan. Met enige regelmaat doen zich gevaarlijke situaties voor. En beide partijen ervaren het als onveilig als ze te dicht in elkaars buurt komen.

Ik wil hier het algemene beeld van de risico's bij confrontaties tussen beroeps- en recreatievaart schetsen. De nautische vaardigheid van de recreant verschilt per individu. Zijn kennis van de relevante wet- en regelgeving en de bekendheid met het gebied waarin hij vaart wisselt van persoon tot persoon. Maar een beperkt aantal moet examen doen voor het klein vaarbewijs. Het gevolg is dat recreanten de beroepsschippers regelmatig confronteren met onvoorspelbare en riskante manoeuvres. Schippers die nauwelijks mogelijkheden hebben om bij een dreigende aanvaring van koers te wijzigen. Of hun snelheid terug kunnen brengen. Dat geldt zeker voor de grotere schepen. De combinatie van een onverwachte manoeuvre van een pleziervaartuig en onvoldoende mogelijkheden voor de beroepsvaart om uit te wijken veroorzaakt veel bijna-aanvaringen. Of erger: daadwerkelijke ongevallen!

## EEN VEILIGE TOEKOMST OP HET WATER

Het project Varen doe je samen! richt zich op de beperking en de bewustwording van de risico's die ontstaan als beroeps- en recreatievaart in elkaars vaarwater zitten. Tijdens de HISWA te water in 2007 hebben Rijkswaterstaat, alle provincies, de havenbedrijven van Amsterdam, Rotterdam en Groningen, HISWA Vereniging, Watersportverbond, Koninklijke Schuttevaaier, ANWB en de Stichting Recreatietoervaart Nederland het Convenant Varen doe je samen! getekend. Het convenant loopt tot en met 2014.



In de informatieve Knooppuntenboekjes worden meer dan honderd mogelijk gevaarlijke knooppunten beschreven. Zolang de voorraad strekt zijn die boekjes vanaf het voorjaar van 2010 gratis beschikbaar. Op [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl) vindt u meer informatie over 'veilig varen' en kunt u alle Knooppuntenboekjes als pdf bestand downloaden. De brochures zijn handig bij het voorbereiden van een tocht of vakantie, of als u in onbekend gebied gaat varen. Varen doe je samen! is aanwezig op de Hiswa Amsterdam Boat Show (standnummer 05.332). •

Hylke Steensma