

# BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART

Nr.118/2008

## **Aanloopgebied Rotterdam / Maasmond**

### Aanbevolen oversteekroute voor kleine vaartuigen

**De Havenmeester van Rotterdam,  
tevens Rijkshavenmeester regio Rotterdam-Rijnmond,**

#### **Overwegende dat**

- vanwege de aanleg van de Tweede Maasvlakte, de aanbevolen oversteekroute voor kleine vaartuigen (recommended crossing area for small craft) dient te worden aangepast;

#### **Gelet op**

- voorschrift 1 onder b van de Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee 1972 (Stb 502, 1989) zoals laatstelijk gewijzigd, alsmede artikel 16 van het Scheepvaartreglement Territoriale Zee;
- de aanpassing van de Verkeersscheidingsstelsels Aanloop Rotterdam per 1 juli 2008;

#### **Maakt het volgende bekend**

1. De aanbevolen oversteekroute Hoek van Holland voor kleine vaartuigen wordt met ingang van week 40 2008 zeewaarts verplaatst en begrensd door de volgende coördinaten:
  - a. 51°58,7' N, 003°55,8' E
  - b. 51°58,4' N, 003°56,7' E, tevens aangegeven met boei MV
  - c. 52°01,9' N, 004°02,6' E
  - d. 52°02,1' N, 004°01,7' E, tevens aangegeven met boei MN1.
2. In belang van de veiligheid en het vlotte verloop van de scheepvaart dient het oversteken van de Maasmond vlot en veilig plaats te vinden. Alle voorzorgmaatregelen dienen genomen te worden die volgens goede zeemanschap zijn geboden, teneinde te voorkomen dat door of vanaf het schip de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht. Specifiek wordt hierbij op het volgende gewezen:
  - a. Zeeschepen, varende in het aanloopgebied naar of van de Maasmond, kunnen ter plaatse moeilijk uitwijken. Door ruim en duidelijk vrij te houden van deze schepen kan men voorkomen dat deze schepen in een uitwijkplichtige situatie terecht kunnen komen.
  - b. Indien niet op de motor wordt gevaren wordt aangeraden deze voor onmiddellijk gebruik gereed te houden.
  - c. Bij het oversteken van de Maasgeul wordt opkruisen (laveren) ten zeerste ontraden.
  - d. Alvorens over te steken dient men zich te melden op marifoonkanaal 3 sector Maasmond. Meldt hierbij de naam van het schip, de vaarrichting en de positie ten opzichte van één van de hiervoor genoemde boeien. Gedurende de oversteek moet voortdurend op kanaal 3 worden uitgeluisterd.
3. Een klein vaartuig dat gebruik maakt van de oversteek route rekening dient rekening te houden met extra verkeer van baggervaartuigen ten gevolge van de aanleg van de Tweede Maasvlakte tussen Maas Centre boei en het werkgebied van de Tweede Maasvlakte. Bijzonderheden hieromtrent worden nader bekendgemaakt.
4. Bekendmaking aan de scheepvaart nr. 17/1998 wordt hierbij ingetrokken.
5. Inlichtingen kunnen worden ingewonnen bij Verkeerscentrale Hoek van Holland, de wachtchef verkeersafhandeling, telefoonnummer 010-252 2801 of marifoonkanaal 11.

De HAVENMEESTER van ROTTERDAM,  
tevens Rijkshavenmeester regio Rotterdam-Rijnmond.  
11 Augustus 2008