

REIS PLANNING is vooral KWESTIE VAN GEZOND VERSTAND



**Hylke Steensma is
fervent watersporter en
sinds het voorjaar van 2008
projectleider van
Varen doe je samen!**

BOOT VAARKLAAR MAKEN

Binnenkort is het weer tijd om de boot uit de winterstalling te halen en klaar te maken voor het naderende seizoen. Voor veel mensen een jaarlijks ritueel. Boot schoonmaken, boot in de was, likje verf hier en daar, nieuwe antifouling, boot te water, elektrische aansluitingen en acculader controleren, accu's plaatsen en aansluiten, gas-slang controleren (dient geheel onbeschadigd en niet ouder dan twee jaar te zijn), kussens en kommaliewant aan boord. Motor starten en trossen los. Volgens de bemanning van de patrouillevaartuigen van Rijkswaterstaat zijn vervuilde brandstoftanks in het voorjaar een veelvoorkomend probleem. Het gevolg is dat de motor plotseling af kan slaan. Op sommige plaatsen, bijvoorbeeld waar ook beroepsvaart vaart, kan dat desastreuze gevolgen hebben. Zorg voor vertrek dus voor een schone brandstoftank. Dat kan door middel van een brandstoftankreiniger, die de slijmerige en drapperige vervuiling in de brandstoftank verwijdert en ook de brandstofleidingen en injectoren reinigt.

GOED ZEEMANSCHAP

'Goed zeemanschap' is eigenlijk het belangrijkste artikel uit het Binnenvaartpolitiereglement. Het betekent kortweg dat een schipper schade voorkomt, personen niet in gevaar brengt en een vlotte, veilige vaart niet hindert. Goed zeemanschap begint bij het goed voorbereiden van uw tocht of reis.

Reisplanning is vooral een kwestie van gezond verstand. We raden dan ook aan om voor vertrek, naast het controleren van de boot en het luisteren naar het actuele weerbericht, de teksten over de te passeren knooppunten te lezen en vervolgens de actuele kaarten te bestuderen. Zo kunnen hachelijke onverwachte situaties worden voorkomen. Weet ook waar u gaat varen en wat u mogelijk tegen gaat komen. Bijvoorbeeld grote binnenvaartschepen (houd rekening met de dode hoek), veerponten (aan een kabel, los of gierend), beroeps vissers op open water (vaak grote hekgolven), rondvaartboten ('zeilen' vaak de bocht om), bruggen (waterstand en kruiphoogte), sluizen (zakken of stijgen) etcetera.

KNOOPPUNTENBOEKJES

In de tien informatieve Knooppuntenboekjes van Varen doe je samen! staan meer dan honderd onoverzichtelijke knooppunten beschreven. De boekjes zijn - zolang de

voorraad strekt zijn - verkrijgbaar bij diverse watersportwinkels. Kijk voor een overzicht op www.varendoejesamen.nl. De boekjes zijn ook als pdf bestand van de website te downloaden. Deze boekjes zijn een handig hulpmiddel en een bron van informatie. Let op: De kaarten in de boekjes zijn gemaakt als aanvulling op waterkaarten van de ANWB en Hydrografische Dienst en de Vaaratlas en zijn dus niet geschikt voor navigatiedoeleinden. Zorg dus altijd voor een recente waterkaart en Wateralmanak aan boord.



OVERSTEKEN = NEEM DE TIJD

Stel: u komt uit een zijwater en wilt bakboord uit een andere vaarweg op. Neem om te beginnen de tijd als u een vaarweg oversteekt. Vaar niet over bakboord het drukke kruispunt over, maar sla eerst even 'rechtsaf', met eventueel een uitkijk voorop. U vaart dus een kort stukje aan stuurboordwal. Zodra u voldoende overzicht hebt over de vaarweg en u het veilig genoeg acht, steekt u de vaarweg zo kort mogelijk over. U vaart vervolgens weer stuurboordwal in de door u gewenste vaarrichting en heeft op deze manier het kruispunt veilig overgestoken. Doe dit vooral met gematigde snelheid, dan kunt u nog stoppen als het nodig is. Een beroepsschip is sneller bij u dan u denkt. •

Hylke Steensma