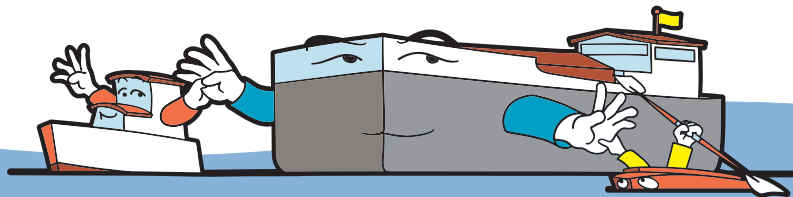


Conseils aux pratiquants de l'aviron et du canoë



1. Porter des vêtements de couleur voyante, orange ou jaune

Portez des vêtements de couleur vive, de préférence orange ou jaune, et fluorescents pour vous faire remarquer des autres usagers. Dans votre embarcation au ras de l'eau, vous n'êtes en effet guère visible.

2. Regarder souvent derrière soi

Lorsque vous faites de l'aviron, vous regardez d'où vous venez. Dans une embarcation sans barreur, il est donc d'une importance vitale de regarder régulièrement derrière vous, dans la direction où vous vous dirigez. D'autant que les bateaux vont plus vite que vous ne le croyez. À vide, une péniche moderne peut atteindre plus de 20 km/h. Et dans certaines zones, les hors-bord sont autorisés à dépasser cette vitesse. Le plus grand danger se situe derrière vous. Aussi, retournez-vous souvent.

3. Laisser de la place aux autres

Avancez en longeant la rive tout en respectant les pêcheurs. Restez à une bonne distance des péniches et laissez-leur l'espace dont elles ont besoin, surtout dans les courbes ou lorsqu'elles entrent ou sortent d'un port. Elles ne peuvent alors pas toujours éviter de provoquer des remous ou des vagues. Ne vous arrêtez donc pas dans les courbes ou près de l'entrée d'un port. Choisissez un endroit suffisamment éloigné des bateaux en navigation pour mettre votre embarcation à l'eau ou l'en sortir. Ainsi vous ne serez pas gêné par les vagues ou les remous et ne créerez pas de situation à risque sur l'eau.

4. Éviter l'angle mort des péniches

Les mariniers ne peuvent pas vous voir si vous vous trouvez dans leur angle mort, dont la longueur peut atteindre 350 mètres, soit trois terrains de football. Adaptez votre cap et votre vitesse afin de ne pas entrer dans l'angle mort. Si vous voyez la cabine de pilotage du bateau, le marinier peut vous voir lui aussi !

5. Bien tenir son cap

Gardez bien votre cap et votre vitesse, n'en changez pas brusquement.

6. Faciliter le dépassement des bateaux

Cessez de ramer ou de pagayer lorsque d'autres usagers se rapprochent de vous. Facilitez le dépassement. Laissez-leur suffisamment de place et ralentissez. Vous pourrez d'autant plus vite continuer votre route en toute sécurité. N'avancez de front que si aucun autre bateau n'est à proximité.

7. Être attentif aux signaux sonores

En cas de danger, les mariniers peuvent lancer un long coup de corne. Ce signal peut vous concerner. Réagissez rapidement et laissez passer les autres usagers.

8. Faire preuve de prudence en quittant le port

Lorsque vous sortez du port, il se peut que les autres usagers ne vous voient que lorsque vous vous êtes déjà engagé sur la voie de navigation. Par exemple parce que les épis leur bouchent la vue. Soyez donc très prudent.

9. Naviguer par bonne visibilité

Ne faites de l'aviron ou du canoë que par une visibilité de 500 mètres au minimum, sinon vous êtes difficilement repérable à l'œil nu comme sur le radar.

10. Connaître les règles de navigation

Dans votre embarcation, vous êtes vulnérable. Il est donc essentiel que vous soyez au fait des règles de navigation pour petites embarcations ainsi que des panneaux de signalisation fluviale, afin d'être bien préparé pour circuler sur l'eau. Et un permis fluvial pourra toujours vous être utile.

Pour de plus amples informations, consulter le site www.varendoejesamen.nl