



Tips voor veilig varen

Het project 'Varen doe je Samen!' heeft als doel de risico's te beperken voor beroeps- en recreatievaart op dezelfde vaarweg. Voorlichting is een belangrijk instrument.

Tal van partijen werken samen in het project:

ANWB, Koninklijke BLN-Schuttevaer, Havenbedrijf Amsterdam N.V., Havenbedrijf Rotterdam N.V., HISWA Vereniging, KNRM, Rijkswaterstaat, Platform Waterrecreatie, de Provincies, Reddingsbrigade Nederland, Sportvisserij Nederland, Stichting Waterrecreatie Nederland, Unie van Waterschappen, Watersportverbond.

Vragen? Kijk op www.varendoejesamen.nl of bel Rijkswaterstaat op 0800-8002



1. Begin met een goede voorbereiding.

Tank, check, denk! Vul tijdig brandstof bij. Controleer uw schip, de motor, het peil van de olie en koelwater en de staat van de accu. Haal de juiste informatie aan boord: waterkaarten en almanak. Check de weersverwachting. Gebruik uw gezond verstand op het water en denk vooruit.

2. Ken de vaarregels, boeien, borden en tekens.

Zie het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

3. Vaar stuurboordwal ofwel de rechterkant van het vaarwater.

4. Gebruik de recreatiegeulen, herkenbaar aan speciale betonning.

5. Kijk goed om u heen en ook regelmatig achterom dan ziet u tijdig achteropkomende schepen.

6. Blijf uit de dode hoek van vrachtschepen. Een vuist-regel: als u de schipper kunt zien, kan hij u ook zien.

7. Geef binnenvaartschepen de ruimte en bewaar waar mogelijk afstand.

8. Vaar een duidelijke koers, zodat andere schippers weten wat u doet.

9. Let op uw snelheid. Zorg dat anderen geen last hebben van uw boeg-, hekgolf en de zuiging van uw schip.

10. Gebruik bij voorkeur een marifoon. Daarmee blijft u op de hoogte (door uit te luisteren) en kunt u contact leggen met andere schippers, brug- en sluiswachters.

11. Voor alcoholgebruik gelden dezelfde regels als op de weg. Let op het maximale toegestane alcoholpromillage.

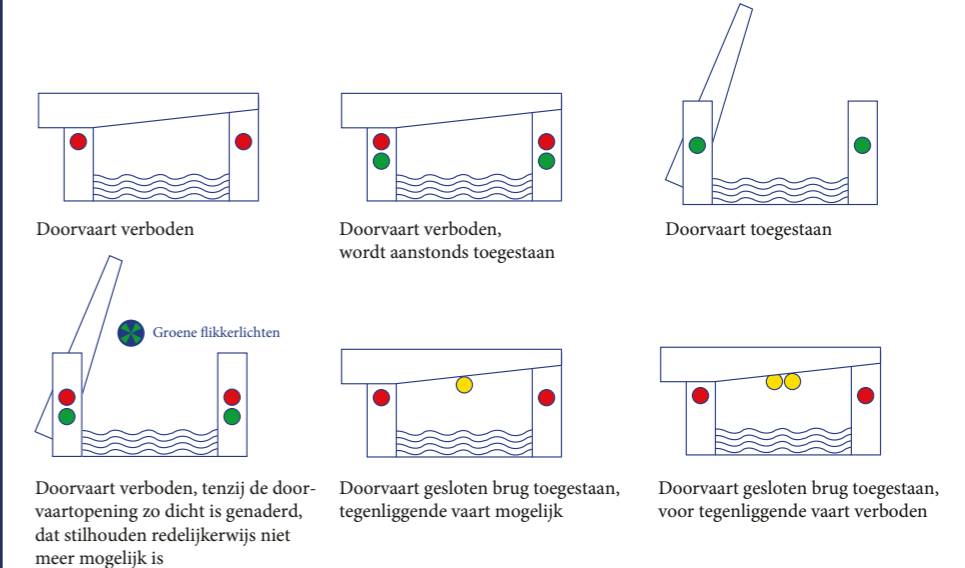
Dit zeggen de verkeerstekens

	In-, uit- of doorvaren verboden		Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken		Verplichting de vaarsnelheid te beperken, zoals aangegeven in km/u.
	Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de kant waar het bord staat		Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen		Toestemming om ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de kant waar het bord staat
	Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte, gerekend vanaf het bord		Verboden voor kleine schepen		Einde van een beperking of een verbod/gebod geldend voor één richting
	Verboden te ankeren		Verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden		Marifoonkanaal voor nautische informatie, bijvoorbeeld: kanaal 18
	Verboden te meren		Verplichting gebruik te maken van marifoon		Het gevolgde vaarwater geldt als hoofdvaarwater ten opzichte van het vaarwater dat daarin uitmondt
	Verboden te keren		Verplichting niet het hoofdvaarwater op te varen of over te steken, indien daardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (B.9)		Toestemming om ligplaats te nemen (ankeren en meren) te nemen. Het cijfer geeft het maximum aantal weer

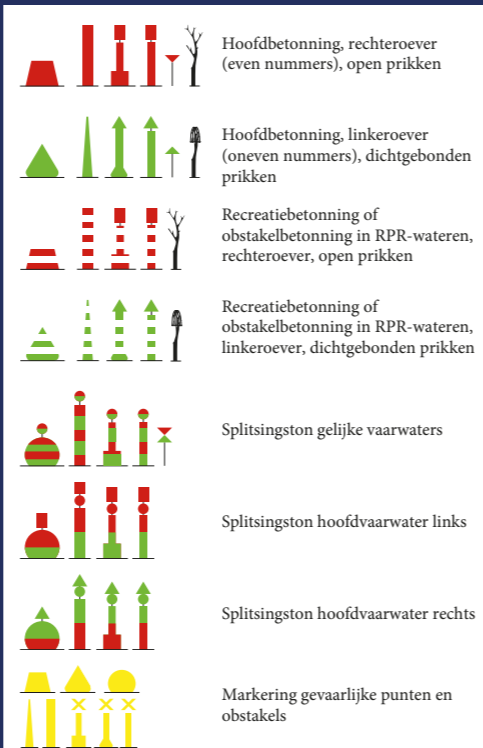
Bruggen in bedrijf

Rode lichten geven altijd aan dat de doorvaart verboden is, tenzij er extra gele of groene lichten branden. Dan mag u er wel doorheen.

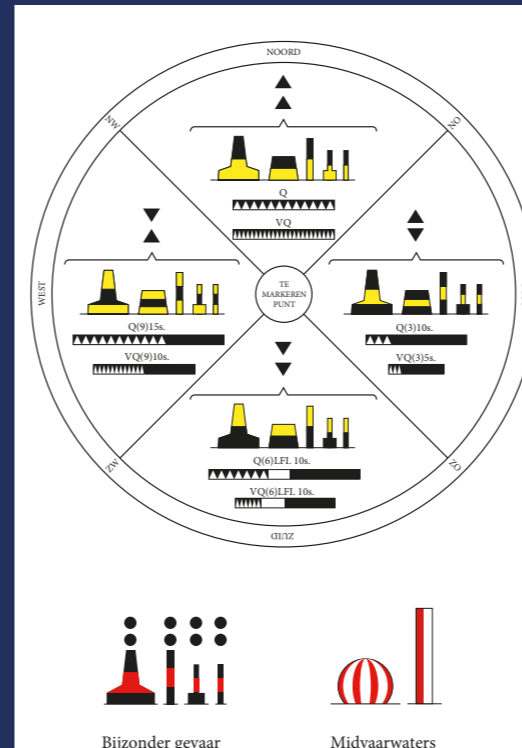
Met het geluidsein 'lang-kort-lang' kunt u om brugbediening vragen: - - -



Betonning binnenwateren en meren

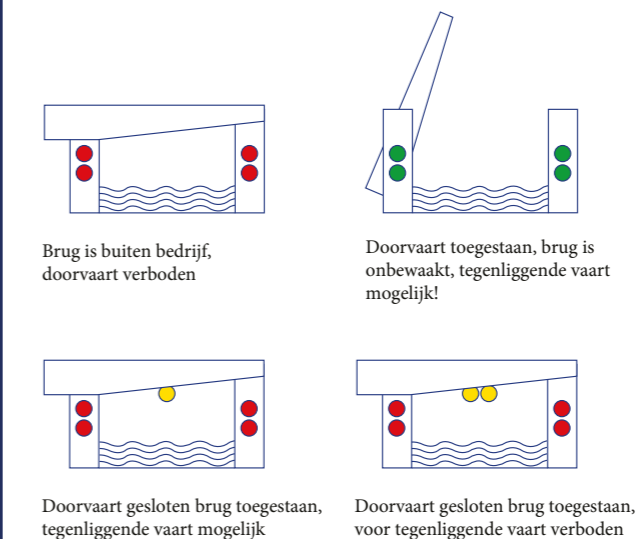


Betonning zee(gaten)



Bruggen buiten bedrijf

Dubbele rode lichten geven altijd aan dat de brug niet wordt bediend en dat de doorvaart verboden is, tenzij er extra gele of groene lichten branden. Dan mag u er wel doorheen.



'Varen doe je Samen!' is ook op:



Questions? Go to www.safeboating.eu for information in English, French and German.

