



Varen bij slecht zicht

Veranderende weersomstandigheden kunnen het zicht beperken op het water. Voor het varen met slecht zicht gelden regels, meestal volgens het Binnenvaart-politiereglement, dat op bijna alle wateren in Nederland van kracht is. Een belangrijk aandachtspunt: AIS is geen vervanger van radar!

Slecht zicht

In de wetgeving is geen definitie opgenomen wanneer er sprake is van slecht zicht. De handhavende instanties houden echter de volgende richtlijn aan: een zicht van minder dan 1000 meter op de hoofdvaarwegen en minder dan 400 meter op andere vaarwegen.

Varen op radar

Bij het varen bij slecht zicht moet u een aantal zaken in acht nemen. Op een groot deel van de vaarwegen in Nederland is het namelijk verplicht om bij slecht zicht op radar te varen. Hier zijn regels aan verbonden:

- De radar moet een goedgekeurde radar zijn. Welke radars goedgekeurd zijn, is opgenomen in de 'Regeling radarinstallaties en bochtaanwijzers 1995'. Deze regeling wordt in het voorjaar 2016 bijgewerkt.

- De schipper moet beschikken over een radarpatent of over een diploma dat hieraan gelijkgesteld is. Welke diploma's dat zijn is terug te vinden in de Binnenvaartregeling.
- De schipper moet beschikken over de vereiste vaarbevoegdheid.
- Er moet een tweede persoon aan boord zijn, die voldoende op de hoogte is van de vaarregels.
- Er moet een marifoon aan boord zijn die uitgeluisterd wordt.



Plotseling slecht zicht

Wanneer u tijdens het varen met goedgekeurde radar en marifoon wordt overvallen door slecht zicht, dan is het afhankelijk van de situatie wat u moet doen. In ieder geval geldt altijd dat u uw snelheid moet aanpassen aan de beperking van het zicht, aan de aanwezigheid van andere schepen en aan de plaatselijke vaarwegomstandigheden. Ook moet u gaan stilliggen op een dichtstbijzijnde daarvoor geschikte plaats indien verder varen gezien de omstandigheden niet zonder gevaar is.

Varen zonder radar

Wanneer u niet beschikt over een goedgekeurde radar en u vaart op een vaarweg die is opgenomen in bijlage 9 van het Binnenvaartpolitiereglement, dan moet u altijd op de dichtstbijzijnde daartoe geschikte plaats gaan stilliggen. De vaarwegen opgenomen in bijlage 9 zijn alleen de vaarwegen in beheer van Rijkswaterstaat. Het is dus mogelijk dat er nog meer vaarwegen zijn waar het verplicht is om tijdens slecht zicht op radar te varen. Zie de Wateralmanak.

Op de Rijksvaarwegen die niet opgenomen zijn in bijlage 9, hoeft u geen goedgekeurde radar te hebben en kunt u verder varen bij slecht zicht zolang dit veilig kan gebeuren. Indien u vaart op een schip met een lengte van 20 meter of meer, dan bent u verplicht om een mistsein te geven en een uitkijk op de boeg te plaatsen.

Het mistsein is een lange stoot met tussenpozen van ten hoogste 1 minuut. Op een schip met een lengte van minder dan 20 meter (klein schip) is een mistsein geven of uitkijk plaatsen niet verplicht, maar wel toegestaan. Indien het kleine schip is uitgerust met een marifoon, dan bent u verplicht om uit te luisteren op de daartoe aangewezen kanalen.

Verkeersaanwijzing of boete

Wanneer u bij slecht zicht vaart op een vaarweg waar radar verplicht is of wanneer u wel verder vaart terwijl dit niet veilig is, kan de bevoegde autoriteit, zoals Rijkswaterstaat, een verkeersaanwijzing geven om op een bepaalde plaats stil te gaan liggen. U bent verplicht hier gehoor aan te geven. Als u vaart zonder radar waar dat verplicht is, of als u vaart zonder radar bij slecht zicht, dan riskeert u een boete van 550 euro.

AIS

AIS (Automatic Identification System) is navigatie-ondersteunend, maar géén navigatie-systeem. Het is daarom niet toegestaan om op vaarwateren waar u verplicht bent om met een radar te varen alleen op AIS te varen. Met radar kunt u niet alleen schepen in de omgeving waarnemen, maar ook andere objecten, zoals boeien. Met AIS ziet u alleen schepen op het scherm die zelf ook zijn uitgerust met AIS.

Colofon

Het project **‘Varen doe je Samen!’** heeft als doel de risico’s te beperken voor beroeps- en recreatievaart op dezelfde vaarweg. Tal van partijen werken samen in het project:

ANWB, koninklijke BLN-Schuttevaer, Havenbedrijf Amsterdam N.V., Havenbedrijf Rotterdam N.V., HISWA Vereniging, KNRM, Rijkswaterstaat, Platform Waterrecreatie, de Provincies, Reddingsbrigade Nederland, Sportvisserij Nederland, Stichting Waterrecreatie Nederland, Unie van Waterschappen, Watersportverbond.

Uitvoering

Waterrecreatie Nederland, Postbus 37111, 1030 AC Amsterdam
info@varendoejesamen.nl / www.varendoejesamen.nl
Internationale informatie vindt u op: www.safeboating.eu

Vragen? Of nieuwsgierig naar andere aandachtspunten voor veiligheid op het water? Kijk op www.varendoejesamen.nl of download de gratis ‘Varen doe je Samen!’ app.

