

LET op: geul bij Wamel in 2018 gesloten. brochure wordt vernieuwd



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Veilig varen op de Waal
Linkeroevergeul
Dreumel - Wamel
voor recreatie-
vaart geopend

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Heeft u, nu het recreatieseizoen weer gestart is, vaarplannen op de Waal? Ter hoogte van Wamel – Ophemert zijn de kribben in de binnenbocht verwijderd en vervangen door langsdammen: stenen dammen in de vaargeul, parallel aan de oever. Daarmee is hier een scheiding ontstaan tussen de hoofdgeul –voor de beroepsvaart- en een oevergeul, te gebruiken door de recreatievaart. Bij Ophemert is een langsdam aangelegd aan de rechteroever. Bij Dreumel en Wamel is een langsdam aangelegd aan de linkeroever.

Oevergeul

Met de langsdammen scheidt Rijkswaterstaat de beroepsvaart en de recreatievaart. Dit draagt bij aan de veiligheid. In 2016 kan de linkeroevergeul, ter hoogte van Dreumel en Wamel, door de recreatievaart gebruikt worden. Het betreft éénrichtingsverkeer in de opvaart en het is een aanbevolen route. Er kan dus stroomopwaarts achter de dammen worden gevaren. Er geldt een snelheidsbeperking van 9 km/h in de oevergeul. Bij Ophemert is een langsdam aangelegd voor de afvaart aan de rechteroever. Deze oevergeul wordt in 2017 open gesteld.

De oevergeul invaren; let goed op de bebording en markering

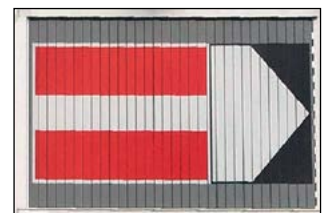
Of een oevergeul open of gesloten is, wordt weergegeven met behulp van Bord D.3 en Bord A.1. De oevergeul mag gebruikt worden door kleine schepen tot een lengte van 20 m. Dit wordt onder het verkeersteken aangegeven met de tekst "Sport".

Bij de toegang tot de geulen is de minimaal beschikbare waterdiepte aangegeven met een verkeersteken. De recreatievaarder dient hierbij

zelf de benodigde kielspeling te berekenen. Bij de invaart is het belangrijk rekening te houden met de stroming, zuiging en de effecten van de beroepsvaart. De zuiging en golfslag zorgen voor een variabele diepte van de geul. De oevergeul is gesloten bij lage rivierwaterstanden (< 2,00 m in de linkeroevergeul) en bij hoge rivierwaterstanden (20 cm voordat de langsdam onderwater gaat).



Bord D.3: oevergeul geopend
Aanbevolen route voor de categorie sport

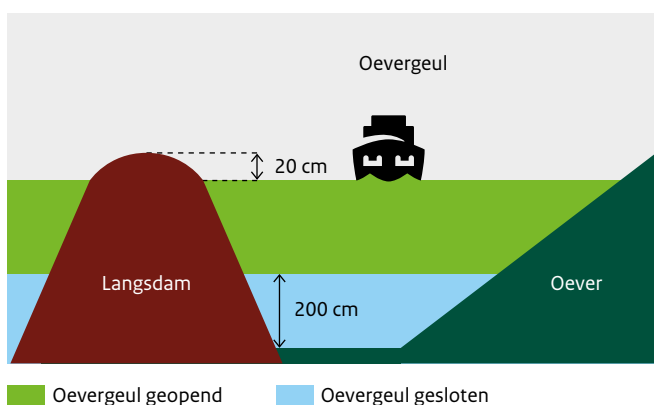
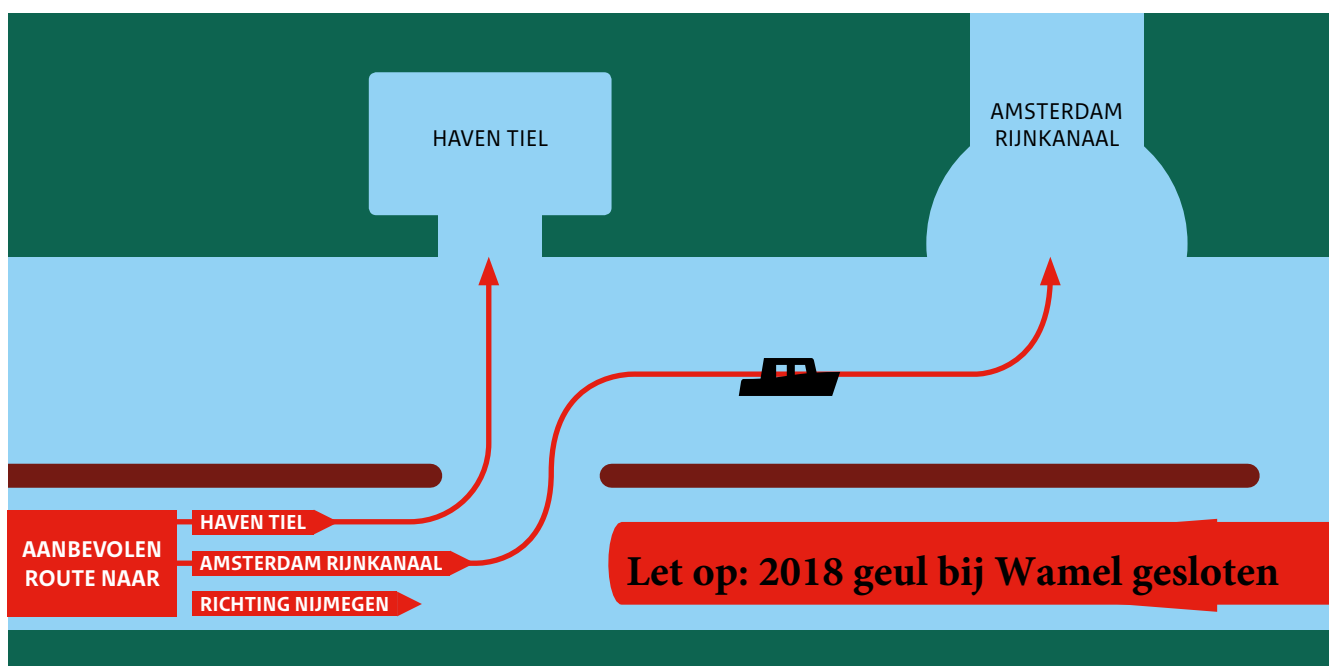


Bord A.1: oevergeul gesloten
Verboden in te varen

Rijkswaterstaat sluit de oevergeulen ook bij calamiteiten in de oevergeul, bij onveilige situaties en tijdens onderhoudswerkzaamheden.

Tussentijds oversteken en de oevergeul uitvaren

Het is alleen mogelijk om aan het begin en halverwege (naar de haven van Tiel of het Amsterdam Rijnkanaal) de oevergeul te verlaten om de hoofdgeul over te steken. Let goed op tegemoet komend scheepvaartverkeer en op achteropkomende scheepvaart (meeliggers). Let ook goed op het oversteken van de veerpont Wamel-Tiel. Indien u het Amsterdam-Rijnkanaal in wilt varen, kunt u de oevergeul verlaten bij veerpont Wamel-Tiel. U vervolgt dan uw weg



volgens tekening. Bent u varend binnen het blokgebied van sector Tiel en in bezit van een marifoon, dan moet u “bijzondere” manoeuvres melden op VHF 69. Bijzondere manoeuvres zijn o.a. oversteken van de vaarweg en het in- en uitvaren van de havens. Buiten dit gebied moet de marifoon op VHF 10 ingeschakeld zijn voor schip-schip verkeer.

Op de langsdam staan bakens die bij hoog water markeren waar de langsdam ligt. Groen-wit horizontaal gestreepte tonnen geven in de oevergeul Wamel – Dreumel de ondiepten in het water aan (aan de zandkant).

Let op: de langsdammen zijn onderbroken door openingen. In die openingen liggen onderwaterdammen en daar kan en mag dus niet doorheen gevaren worden. De onderwaterdammen zijn gemarkeerd met gele tonnen. U dient tenminste 5 meter afstand te houden tot deze tonnen. De markeringen op de langsdam, en op het water zijn conform het scheepvaartreglement.

Langsdammen

Een langsdam is een parallel aan de stroomrichting lopende dam die de rivier opdeelt in twee geulen: een oevergeul en een hoofdgeul. Een langsdam houdt de hoofdgeul op diepte, zoals kribben dat ook doen. Doordat langsdammen parallel aan de stroomrichting van de rivier lopen, stroomt het water makkelijker door dan bij kribben. De aanleg van een langsdam zorgt in één keer voor een betere waterafvoer bij hoge rivierwaterstanden, de vaardiepte bij laag water en de veiligheid voor de scheepvaart en natuur langs de rivier. Zo draagt de aanleg van langsdammen bij aan het behalen van de waterstanddaling die is vastgesteld in het programma Ruimte voor de Rivier van Rijkswaterstaat.

Meer informatie

De Waal is de breedste en drukst bevaren waterweg van West-Europa. Vaar veilig en ga goed voorbereid het water op. Kijk voor tips en informatie over veilig varen op www.varendoejesamen.nl.

Ruimte voor de Rivier

Het project Kribverlaging Waal en Langsdammen Wamel – Ophemert is één van de ruim dertig maatregelen van het Programma Ruimte voor de Rivier. Dit programma maakt het Nederlandse rivierengebied veiliger en biedt de regio tegelijkertijd kansen om het gebied ruimtelijk te ontwikkelen.